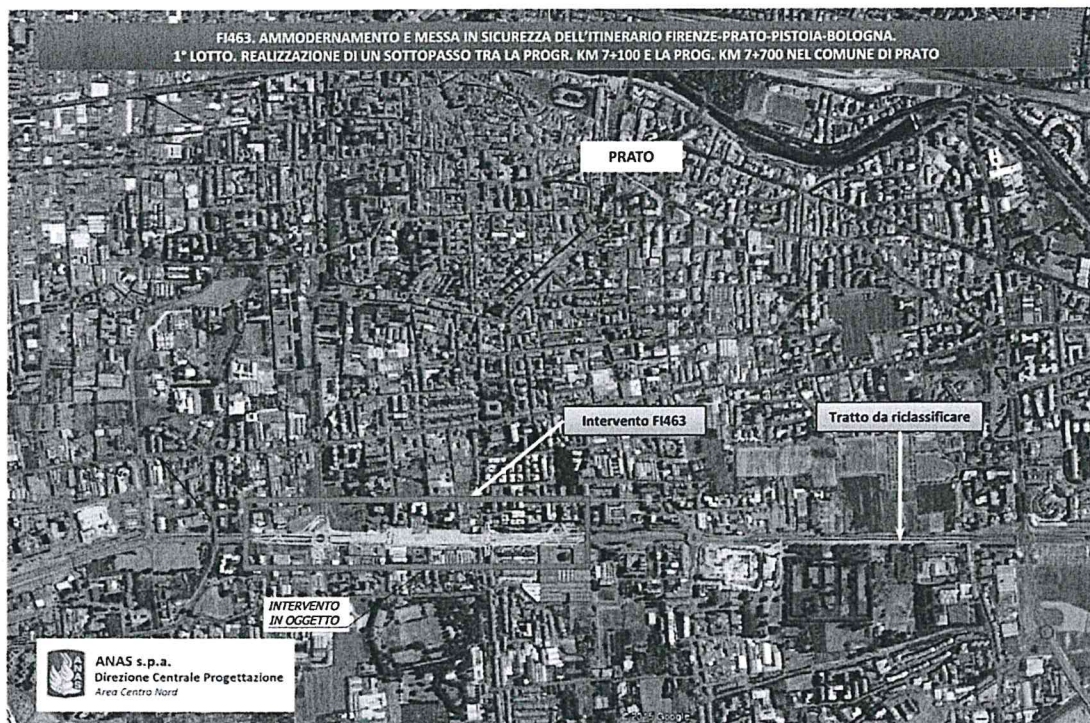


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	1
CODICE PROGETTO	FI463
STRADA	
S.S. n.64 "Porrettana"	
TITOLO INTERVENTO	
Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato est e Prato ovest	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Completamenti di Itinerari	
LOCALIZZAZIONE	
Toscana	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'opera rientra nell'ambito della riqualificazione dell'itinerario Firenze-Prato-Pistoia-Bologna, da realizzarsi attraverso l'ammodernamento e la messa in sicurezza dell'attuale tracciato dalla S.S. 64 "Porrettana" e la riclassificazione dei tratti di strada che lo congiungono al casello di Firenze sull'Autostrada A1 (con un tratto da riclassificare di estensione pari a circa 22 km).</p> <p>L'intervento in oggetto, relativo al 1° lotto, prevede il raddoppio del tratto dell'attuale viale Leonardo da Vinci (c.d. "Declassata") compreso tra via Marx e via Nenni, nel centro abitato di Prato, attraverso la costruzione di un sottopasso al km 7+100 (galleria artificiale di circa 600 m) da realizzarsi al di sotto dell'attuale sede stradale.</p> <p>L'intervento ricade nel Comune di Prato, Provincia di Prato. La sezione stradale è di categoria "B - Extraurbana principale" del DM 05/11/2001 di larghezza pari a 22,00 m + 0,85 m per parte necessari per l'alloggiamento dei dispositivi redirettivi.</p>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Anas	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
31,00 (importo FSC 15,0 - CdP Anas 2015 11,0 – Del CIPE 57/16 5,00)	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
Il progetto ha l'obiettivo di ridurre il tempo di percorrenza e migliorare la sicurezza della circolazione in una tratta a forte componente di traffico urbano	



## PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



## STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progetto di Fattibilità tecnica ed economica



BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI														
Il progetto consente la riduzione del tempo di percorrenza e il miglioramento della sicurezza della circolazione.														
INDICATORE DI RISULTATO					Valore attuale (2017)		Valore target							
Miglioramento del Livello di servizio					30% - C 70% - D		100% - B							
INDICATORE DI REALIZZAZIONE														
Realizzazione di sezione stradale a 2 corsie per senso di marcia per uno sviluppo pari a 1,1 Km														
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'														
ANNO	2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
ATTIVITA'														
SPESA(*)			0,10		0,10		2		4		5		3,8	
Legenda														
	Progettazione			Affidamento			Realizzazione							
STRUMENTO ATTUATIVO														

(\*) Progettazione e Realizzazione